

Communiqué de presse

FRENCH BEE MISE SUR UNE FLOTTE 100% A350

Paris-Orly, le 26 juin 2019 - **French bee**, première compagnie française low cost et long-courrier, devient la première compagnie aérienne à opérer uniquement le dernier né d'Airbus, l'A350-900 XWB, et célèbre ce jour l'arrivée d'un nouvel appareil au sein de sa flotte, le F-HREY.

Jusqu'à présent, les vols de French bee étaient opérés avec deux Airbus A350-900 XWB (F-HREV et F-HREU) et un Airbus A330-300 (F-HPUJ). Ce dernier rejoindra désormais la flotte d'Air Caraïbes, compagnie sœur de French bee. Avec ses 411 sièges, dont 35 en Premium et 376 en Economy, le F-HREY possède une configuration identique aux deux autres A350-900 de French bee.

Marc Rochet, Président de French bee, déclare : « Je suis convaincu que l'homogénéité de flotte est la clé de la réussite pour toute compagnie aérienne opérant sur le low cost long-courrier. Chez French bee, nous avons décidé d'opérer uniquement en A350 - un des appareils les plus fiables et les plus performants sur le marché aujourd'hui. Investir dans une flotte moderne est essentiel pour accélérer notre développement de manière durable. »

L'A350, un des appareils les plus économes en carburant sur le marché aujourd'hui

Plus de 70% de l'A350 XWB est réalisé à partir de matériaux avancés combinant du titane, des alliages d'aluminium de nouvelle génération et des composites à base de fibre de carbone (53%), un matériau plus léger, plus résistant et plus rigide.

Les moteurs Rolls-Royce Trent XWB de nouvelle génération, développés spécialement pour équiper cet appareil, permettent de réaliser une économie conséquente de carburant et une réduction de 25% des émissions de CO². Particulièrement léger grâce à l'utilisation de matériaux avancés et de composites, l'A350 XWB dispose d'ailes qui changent de forme tout au long du vol, comme celles d'un oiseau et de "winglets" (extrémité externe de l'aile) révolutionnaires permettant d'optimiser l'aérodynamique de l'avion. Grâce à toutes ces innovations, l'A350 XWB réduit considérablement son empreinte carbone.

Muriel Assouline, Directrice Générale de French bee, ajoute : « L'A350 est un appareil idéal pour nos vols long courrier vers San Francisco, Tahiti et La Réunion. Il nous permet de réaliser une économie en carburant qui peut atteindre 25% par siège, un atout compétitif majeur pour French bee lorsque les cours sont à la hausse. »

French bee compte intégrer un nouvel appareil de la gamme A350 tous les ans. L'année prochaine, French bee ajoutera au sein de sa flotte un nouvel A350-900. Enfin en 2021 et 2022, la compagnie a pour projet d'intégrer deux A350-1000 de 480 sièges permettant d'économiser en plus 9 % de kérosène par siège par rapport à l'A350-900. A horizon 2022, French bee opérera ainsi une flotte de 6 Airbus A350.



Contact presse :

FTI Consulting

Mathilde Jean/Sophie van Elven

Tel : 01 47 03 69 54

Courriel : frenchbee@fticonsulting.com**A propos de French bee**

1ère compagnie aérienne française low cost et long-courrier, French bee (précédemment French blue) est une filiale du Groupe Dubreuil. La compagnie propose, depuis le mois de juin 2017, un vol quotidien entre Paris-Orly 4 et La Réunion. Elle relie depuis le 11 mai 2018 Paris à Tahiti via San Francisco à raison de 2 à 3 vols par semaine. French bee opère une flotte composée de 3 Airbus A350, sous pavillon français. www.frenchbee.com.

**A propos du Groupe Dubreuil**

Le Groupe Dubreuil a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires consolidé de 2,017 milliards d'euros. Les activités autour de la Distribution comptent pour deux tiers du chiffre d'affaires et l'Aérien pour le tiers restant : Automobile (35% du CA), les Energies (13%), les matériels TP (10%), le Machinisme Agricole (9%), l'Hôtellerie et l'Immobilier (1%), et le transport Aérien avec Air Caraïbes et French bee (32%). www.groupedubreuil.com.

