

Communiqué de presse

## **FRENCH BEE annonce la reprise de ses vols vers Tahiti**

Paris – Orly – 15 juin 2020 – **French bee, première compagnie française low cost long-courrier et filiale du groupe Dubreuil est heureuse d’annoncer la reprise progressive de ses vols vers et depuis la Polynésie française à compter du 15 juillet 2020. Ces vols seront opérés en A350 -900, les Airbus de dernière génération.**

### **Une situation sanitaire inédite**

En raison de la crise sanitaire exceptionnelle et mondiale qui a impacté l’ensemble des opérateurs aériens, French bee a opéré son dernier vol vers et depuis Papeete le 15 mars dernier. La compagnie, dans le plus strict respect des mesures décidées par les Autorités locales et nationales, a annoncé la suspension de la desserte à compter du 18 mars dernier.

Les équipes de French bee sont néanmoins restées mobilisées pour maintenir le lien essentiel vers la Polynésie française et ont réalisé conjointement avec le groupe logistique SIFA, un vol dédié à l’acheminement de médicaments à destination de Tahiti, effectué le 12 mai.

### **Réouverture aux touristes internationaux à partir du 15 juillet**

La situation sanitaire étant aujourd’hui contrôlée et maîtrisée et pour des raisons économiques évidentes, le Président de la Polynésie française, Edouard Fritch, a annoncé qu’à partir du 15 juillet, les liaisons aériennes internationales pouvaient reprendre.

Dans ces conditions, French bee a le plaisir d’annoncer la reprise de ses vols selon le programme suivant :

- Un vol spécial le 10 juillet dans le cadre du retour en métropole de familles d’enseignants. Ce premier vol passera par Pointe-à-Pitre où French bee dispose du support des escales d’Air Caraïbes, sa compagnie sœur. Les conditions d’entrée à Tahiti avant la réouverture au tourisme seront bien évidemment scrupuleusement respectées.
- A partir du 15 juillet, à raison d’une fréquence par semaine d’abord, puis de deux à partir du mois d’août. Ces vols s’appuieront, en principe, sur l’escale américaine de San Francisco, cependant French bee travaille à une escale alternative, si les Etats-Unis ne rouvraient pas leurs aéroports au trafic international.

*« L'ensemble des équipes de French bee, basées à Tahiti ou en métropole, sont impatientes et heureuses de pouvoir rétablir les vols commerciaux à destination de Papeete. Ces liaisons vont de nouveau permettre aux familles de se retrouver et aux voyageurs de découvrir ces territoires exceptionnels. Elles participent également à la continuité territoriale nécessaire entre la France et ses territoires ultramarins. Bien entendu, toutes les dispositions sanitaires, déjà mises en œuvre par French bee sur les vols opérant vers La Réunion seront appliquées vers Tahiti. »* déclare, **Muriel Assouline, Directrice Générale de French bee.**

### **A propos de French bee**

1ère compagnie aérienne française low cost et long-courrier, French bee (précédemment French blue) est une filiale du Groupe Dubreuil. La compagnie propose depuis Paris-Orly 4 jusqu'à 10 fréquences par semaine vers La Réunion et 3 fréquences par semaine vers Tahiti en Polynésie française et San Francisco aux Etats-Unis. French bee reliera également Paris à New York dès que les Autorités Publiques respectives des deux pays le permettront. French bee opère une flotte composée de 3 Airbus A350, sous pavillon français. [www.frenchbee.com](http://www.frenchbee.com)

### **A propos du Groupe Dubreuil**

Le groupe Dubreuil a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de 2,2 milliards d'euros. Les activités autour de la Distribution comptent pour deux tiers du chiffre d'affaires et l'Aérien pour le tiers restant : Automobile (38% du CA), les Energies (8%), les matériels TP (10%), le Machinisme Agricole (10%), le Poids Lourd (1%), l'Hôtellerie et l'Immobilier (1%), et le transport Aérien avec Air Caraïbes et French bee (32%). [www.groupedubreuil.com](http://www.groupedubreuil.com)

