

Orly, le 9 septembre 2020

FRENCH BEE ET AIRBUS COLLABORENT POUR DIMINUER LA CONSOMMATION FUEL ET LES EMISSIONS CARBONE DES AIRBUS A 350

Bonsoir à toutes et à tous,

Nous sommes heureux de vous annoncer qu'Airbus a lancé aujourd'hui le projet **Fello'fly** avec des partenaires dont fait partie notre compagnie **French bee** ! Le lancement officiel de ce projet devait avoir lieu en mars dernier, mais en raison de la crise sanitaire, il a dû être repoussé. Aujourd'hui, c'est officiel, **French bee** collaborera avec Airbus pour contribuer directement aux travaux visant à réduire l'impact global de l'aviation civile sur notre environnement et afin de démontrer la faisabilité opérationnelle de ce projet de recherche prometteur sur les performances énergétiques des vols commerciaux.

En quoi consiste précisément le projet Fello'fly ?

Le projet Fello'fly consiste à faire voler des avions longs courriers en V, à la manière des oiseaux migrateurs. Ces vols en formation permettent d'exploiter le phénomène de sillage : les avions situés à l'arrière profiteront du sillon créé par l'avion à l'avant pour se propulser en utilisant moins d'énergie.

Cette technique de vol pourrait réduire la consommation globale de carburant de l'ordre de **5 à 10 %** par voyage. Selon Airbus, la mise en œuvre du fello'fly par les gros-porteurs à l'échelle mondiale pourrait générer **une réduction de 1,5 million de tonnes de CO2 émises chaque année.**

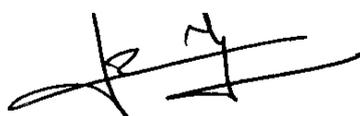
Nous sommes particulièrement fiers et heureux d'être associés à Airbus pour participer à ces travaux innovants basés sur les techniques de **biomimétisme**. Nous souhaitons contribuer activement aux efforts du secteur aérien en termes de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Cela passe en premier lieu par le choix de notre flotte d'A350, mais aussi par notre volonté d'être toujours innovants et agiles.

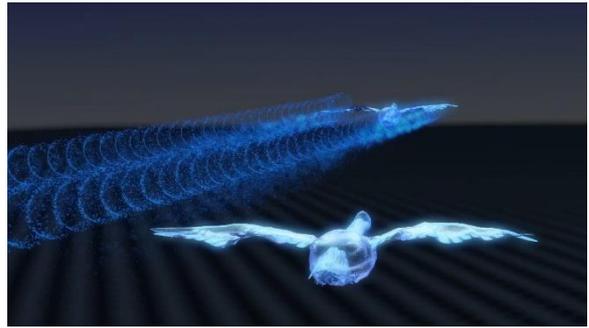
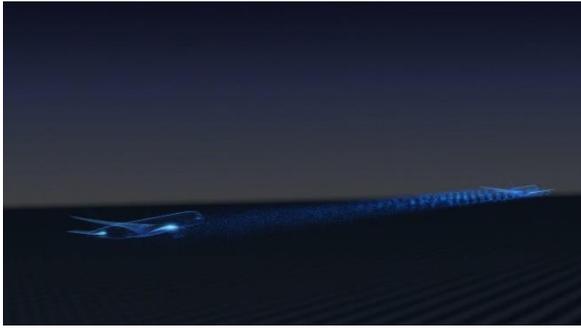
Sur ce projet mené par Airbus, French bee et la compagnie SAS Scandinavian Airlines apporteront leur expertise des opérations en vol. Deux prestataires de services de la navigation aérienne au Royaume-Uni et la Direction des Services de la Navigation Aérienne française (DSNA) ainsi que le NATS (premier fournisseur britannique de services de contrôle du trafic aérien) et Eurocontrol partageront leur connaissance de la navigation aérienne, en définissant comment deux avions peuvent être réunis en toute sécurité, tout en minimisant l'impact sur les procédures actuelles. Cette collaboration permettra de définir un concept d'opérations (CONOPS) sûr et réaliste afin de façonner les futures réglementations de ces vols.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés de l'évolution de ce projet et des avancées qu'il apportera et auxquelles nous contribuons activement et avec enthousiasme.

Bonne soirée à tous,

Marc Rochet





Les vols se suivent à la manière des nuées d'oiseaux (Crédit @Airbus)