

**Communiqué de presse****French bee, compagnie partenaire d'Airbus pour la réalisation du premier vol fello'fly intercontinental à émissions réduites**

**@flyfrenchbee @Airbus @SAS #DSNA @NATS @eurocontrol  
#fellofly #sustainability #Decarbonisation**

*Orly, le 09 novembre 2021* – Le premier vol intercontinental fello'fly\* s'est posé ce jour à l'aéroport international Montréal-Trudeau au Canada. Les deux Airbus A350 ont atterri respectivement à 10h34 et 10h37 (heures locales) en toute sécurité après un vol de moins de 8 heures entre Toulouse et Montréal. Il s'agit du premier vol fello'fly dans un espace aérien océanique.



Les pilotes des compagnies aériennes partenaires d'Airbus, French bee et SAS Scandinavian Airlines, ont participé au vol transatlantique en tant qu'observateurs. Le vol a été rendu possible par Airbus et ses partenaires de gestion du trafic aérien et fournisseurs de services de navigation (DSNA, NATS, NAV CANADA, Eurocontrol et IAA), qui ont prouvé ensemble que la technologie de vol à récupération de l'énergie de sillage utilisée dans un vol fello'fly peut être réalisée sans compromettre la sécurité.

Les avions ont été chaleureusement accueillis à l'aéroport international Montréal-Trudeau. La démonstration montre également comment les opérations fello'fly pourraient considérablement améliorer la performance environnementale des avions commerciaux et contribuer aux objectifs de décarbonisation de l'industrie aéronautique dans l'immédiat.

« *Contribuer activement à la réduction de notre empreinte environnementale : c'est une des ambitions majeures des équipes de French bee. Grâce à une flotte ultra moderne composée uniquement d'Airbus A350, appareil dernier né des usines Airbus, notre objectif est de continuer à diminuer la consommation carburant de nos vols et de contribuer ainsi à la préservation de notre environnement. C'est un enjeu crucial pour la compagnie, nos clients et pour les générations futures.* » **déclare Muriel Assouline, Directrice Générale de French bee.**

\*Inspiré du biomimétisme\*\*, fello'fly est basé sur la récupération de l'énergie (Wake Energy Retrieval - WER) pour réduire les émissions de l'aviation. Le WER reproduit le comportement des oiseaux qui volent ensemble pour réduire leur consommation d'énergie. L'avion suiveur qui récupère l'énergie perdue par un leader, en volant dans le courant d'air ascendant doux créé par le sillage, réduit la consommation de carburant de l'ordre de 5 % par voyage.

Compte tenu du fort potentiel de réduction des émissions pour l'ensemble de l'industrie aéronautique, contribuant directement aux objectifs de croissance durable du secteur, Airbus vise une entrée en service contrôlée (EIS), attendue pour le milieu de cette décennie.

fello'fly fait partie d'Airbus UpNext, une filiale d'Airbus créée pour accélérer le développement des technologies futures en construisant des démonstrateurs à vitesse et à grande échelle.

Pour en savoir plus sur Airbus UpNext, rendez-vous sur notre site web [website](#) ou sur LinkedIn. Pour plus d'informations concernant fello'fly, cliquez ici ([INSERT LINK TO WEBSTORY](#)).

\*\**Biomimétisme : conception et production de matériaux, de structures et de systèmes inspirés par la nature*

---

### A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2019, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros avec un effectif d'environ 135 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

### Contacts pour la presse

Lois BENQUET

Matthieu DUVELLEROY

[lois.benquet@airbus.com](mailto:lois.benquet@airbus.com)

[matthieu.duvelleroy@airbus.com](mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com)

+33 (0)6 42 88 10 65

+33 (0)6 29 43 15 64

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur : [AirbusMedia](#)

### Contact presse

French bee c/o Article Onze – Stéphanie Trinh  
Tel : +33 (0)6 08 68 55 74  
Courriel : [st Trinh@articleonze.com](mailto:st Trinh@articleonze.com)

### À propos de French bee

1ère compagnie aérienne française low cost et long-courrier, French bee (précédemment French blue) est une filiale du Groupe Dubreuil. La compagnie propose depuis Paris-Orly 4 jusqu'à 10 fréquences par semaine vers La Réunion et 3 fréquences par semaine vers Tahiti en Polynésie française et San Francisco aux Etats-Unis. French bee relie également, à raison de 4 fréquences hebdomadaires, Paris-Orly à New York depuis le 14 juillet 2021. La compagnie opère une flotte composée de 4 Airbus A350, sous pavillon français. [www.frenchbee.com](http://www.frenchbee.com)

### À propos du Groupe Dubreuil

Le groupe Dubreuil prévoit en 2021 un chiffre d'affaires consolidé de 2,2 milliards d'euros. Les activités autour de la Distribution comptent pour trois quarts du chiffre d'affaires et l'Aérien pour le tiers restant : Automobile (42% du CA), les Énergies (8%), les matériels TP (12%), le Machinisme Agricole (11%), le Poids Lourd (1,5%), l'Hôtellerie et l'Immobilier (0,5%), et le transport Aérien avec Air Caraïbes et French bee (25%). [www.groupedubreuil.com](http://www.groupedubreuil.com).

